



Avec leur fidèle Chevrolet Corvette, Jean-Philippe et Marie-Christine Wante s'imposent en catégorie Expert et remportent le THRF.



▲ Avec huit voitures, dont la Fulvia Zagato de Nicole Laurent et Béatrice Bayle, le Lancia Classic Club était bien représenté.

### PRATIQUE

Dates : 19-20 octobre

Chiffres : 61 participants, parcours 294 km

Tarif : 320 €, sans hébergement

Contact : ASSOCIATION AUTOMOBILE RALLYE JEANNE D'ARC HISTORIQUE, 144 bis, rue du Renard, Bât. B, 76 000 Rouen, tél. 06 16 13 70 82, www.thrf.fr

# Tradition respectée

Pour la deuxième année consécutive, le déroulement de l'épreuve normande était perturbé par des conditions météorologiques particulièrement humides.

Corr. Laurent CORNÉE

Cette année, la manche finale du THRF (Trophée historique des régions de France) se déroulait sur deux demi-journées. Le samedi matin étant consacré aux vérifications techniques et administratives, il était possible de faire l'économie d'une nuit d'hôtel pour réduire le coût de l'engagement.

Comme l'an dernier, les 61 équipages étaient confrontés aux mêmes pluies diluviennes qui ont inondé les routes en de nombreux endroits. Moteurs noyés ou voitures embourbées, l'étape du samedi après-midi

n'a pas manqué de péripéties ! « Les retards accumulés dans les deux premières sections nous ont contraints à raccourcir la troisième », indique Stéphane Gascoin, auteur d'un parcours ponctué d'un florilège de difficultés propres aux rallyes de navigation-régularité.

Dans la catégorie GT, les intempéries ont eu des répercussions inattendues sur le dénouement du Trophée. Au départ de l'épreuve normande, Jean-Luc et Marie-Françoise Durand avaient toutes les chances de conclure la saison en beauté : même en cas de victoire de l'équipage Jean-Claude Rault/Patrick Decouen (Simca 1200 S), comme ce

fut le cas, il leur suffisait de terminer 11<sup>e</sup> pour conserver leur avantage et remporter le titre. Les conditions de routes en ont décidé autrement. « Nous nous sommes enlisés en nous engageant dans un chemin asphalté qui se poursuivait en terre. Nous avons perdu beaucoup de temps et terminons 13<sup>e</sup> », se désole le pilote de la Lotus Elan.

Chez les Expert, Stéphane Gascoin ne participant pas, la victoire se jouait entre Jean-Philippe Wante (Chevrolet Corvette) et Christophe Bertheloot (MGB GT). Finalement, le pilote de l'américaine se révélait le plus régulier et le plus perspicace à débusquer les CP. ■



▲ Avec leur Simca 1200 S, Jean-Claude Rault et Didier Decouen remportent la catégorie GT et, par la même occasion, le THRF !

## Une initiative valorisante



En guise de prologue, vingt adultes handicapés ont pu s'installer à la place du copilote sur une boucle de 25 km organisée par l'association Handi Rally Passion de Benoît Cousin. « Pour eux, c'est une complète découverte. Une telle initiative est très valorisante et contribue à leur socialisation », estime Nancy Couvert, directrice de l'APEI de Dieppe (Association de parents d'enfants inadaptés).



Au départ, à Dieppe, Christophe Bertheloot (MGB GT) et Benoît Legenna (Opel Commodore GS) sont les vainqueurs de l'an dernier.