



# 26<sup>èmes</sup> ROUTES DU JURA

DOLE, 1-2-3 septembre 2023

Rallye de Régularité et/ou Navigation - 3 catégories

Renseignements : [occj.fr](http://occj.fr) - [thrf.fr](http://thrf.fr)

06.07.64.37.00

[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)





thrf.fr

Normandie Classic 4-5 mars 2023  
Charbonnières les B. Classic 31 mars-1<sup>er</sup> avril 2023  
Ronde des Balcons 6-7 mai 2023  
Boucle du Vallespir 17-18 juin 2023  
**Routes du Jura 1-2-3 septembre 2023**  
Routes des Vosges 20-21-22 octobre 2023



DOLE, 1-2-3 septembre 2023

Le OLD CARS CLUB JURASSIEN a le grand plaisir de vous inviter du 1er au 3 septembre 2023 à participer à la 26<sup>e</sup> édition des **ROUTES du JURA**, rallye de navigation et/ou régularité pour automobiles classiques ou historiques, organisé sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) et 5<sup>e</sup> manche du Trophee Historique des Régions de France (THRf) 2023.



Pour concourir dans le **THRf**, les voitures doivent avoir été mises en circulation avant le 31.12.1989. Mais nous appliquerons un coefficient pour ne pas pénaliser les plus anciennes que nous aimons beaucoup. Hors trophée, le millésime des voitures est laissé à la discrétion des organisateurs, en se rapprochant le plus possible de la célèbre définition vosgienne : « phares ronds, pare-chocs chromés ».

**60 équipages** environ vont se retrouver le **vendredi 1er septembre 2023** à partir de **14h** pour les vérifications techniques sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la ville de Dole. Les retardataires pourront néanmoins faire ce contrôle le samedi matin 2 septembre avant le départ.

Le **PROLOGUE** gratuit et facultatif permettant aux équipages de prendre leurs marques, s'habituer au système et au road-book a encore recueilli une très large adhésion. Il est donc bien sûr reconduit cette année, **vendredi 1er septembre** veille du rallye, après les contrôles techniques et à partir de **16h**.

**PROGRAMME DE L'EPREUVE (env. 400 km), à affiner.**

**ETAPE 1, samedi matin : Dole - St Pierre. 100 km env. Départ à 8h. Pause vers 11h.**

**ETAPE 2, samedi midi : St Pierre - St Pierre. 100 km env. Pause vers 15h.**

**ETAPE 3, samedi après-midi : St Pierre - Dole. 100 km env. Fin vers 18h. Diner à 21h.**

**ETAPES 4 et 5, dimanche matin : Dole - ? - Dole. 100 km env.**

**Fin d'épreuve à midi. Déjeuner de clôture et remise des prix. Libération des concurrents à 15h.**



### **3 CATEGORIES :**

La catégorie **EXPERT** : associe de la **navigation** d'un niveau élevé et de la **régularité** avec des ZR contrôlées électroniquement à la seconde, voire au dixième, moins nombreuses et plus courtes que l'an dernier selon les souhaits exprimés. Moyenne réglementaire inférieure à 50 km/h.

La catégorie **NAVIGATION** : pour les adeptes de la **navigation** pure, avec notamment du fléché métré et non métré, des cartes tracées ou à tracer, des arêtes de poisson, etc. Mais aucune notion de régularité. Seulement valider les contrôles de passage (CP) et atteindre les contrôles horaires (CH) dans les délais impartis (moyenne inférieure à 50 km/h).

La catégorie **REGULARITE** : pour les allergiques à la navigation, avec un road-book basique, seulement du fléché, métré ou non, quelques cartes tracées ou majoritairement tracées et simples. Difficile de se perdre. Des zones de **régularité** (ZR) avec des tables fournies : pas besoin de cadenceur, seulement un compteur kilométrique précis (ou mieux, un trip simple).

Merci de consulter la **CHARTRE 2023** du THRF sur [thrf.fr](http://thrf.fr).

**LE CHRONOMETRAGE** électronique (Chronopist\*) fonctionne par un système de balises en bord de route et de transpondeurs installés dans les voitures.

Pour vous aider à bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter la rubrique « **MODE D'EMPLOI** » sur les 2 sites [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr).

Et si vous voulez revivre les éditions précédentes (classements, photos, articles de presse), vous pouvez les retrouver sur les 2 sites en cliquant sur « **DANS LE RETRO...** ».

Les **moyennes** seront autour de **40 km/h maxi** pour l'ensemble du rallye. La navigation sera simple dans les secteurs de régularité. Sauf cataclysme climatique, nous nous efforcerons de tenir notre promesse : parcours 100% asphalté. La pénalité pour CP manquant sera adoucie. Les **pauses** seront les mêmes pour tous, entre 30' et 40'. En **régularité** le cadenceur sera toujours à peu près inutile (moyennes variables).

Nous vous conduirons cette année dans le Haut-Jura, région de St Claude. Capitale de la pipe et du diamant.



Comme tous les ans, nous déposons un dossier d'autorisation (et non pas seulement déclaration) auprès des préfectures concernées. Nous souscrivons par ailleurs une assurance garantissant notre responsabilité civile ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2007-1133 du 24 juillet 2007, respectant en cela les nouvelles RTS (règles techniques de sécurité) et le Code du Sport.

Le bulletin d'engagement est ci-après et sur les sites [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr).

Vous recevrez ultérieurement les détails du règlement, les horaires définitifs, les précisions sur votre hébergement. Nous sommes à votre disposition pour toute information complémentaire et vous espérons prochainement sur nos routes jurassiennes.

Bien cordialement.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY



### OLD CARS CLUB JURASSIEN

BP 176 39101 DOLE Cedex  
 oliviersussot@wanadoo.fr



[occj.fr](http://occj.fr)



	EXPERT	GT - NAV	YT - REG
1995	BARRE - COLLIN MG		
1996	BELLOT - SOYEZ Ford		
1997	MUNDA - LAMBERT Porsche		
1998	MUNDA - LAMBERT Porsche		
1999	KEVERS - HALLEUX Mini		
2003	HOFFMANN - SEFER Mercedes		
2004	HOFFMANN - SEFER Mercedes		
2005	NELLES - WERNER Volvo		
2006	NELLES - WERNER Volvo		
2007	SOHET - KORVORST Ford		
2008	SOHET - DAMSEAUX Ford		
2009	LAMBERT - LAMBERT BMW		
2010	LUXEN - LIENNE Alfa-Romeo		
2011	DEMORTIER - STEPHENNE BMW		
2012	BERTELOOT - BERTELOOT Porsche		
2013	LAMBERT - LAMBERT BMW		
2014	BERTELOOT - S WANTE Porsche		
2015	BERTELOOT - S WANTE Porsche		
2016	THIRION - THIRION Alfa-Romeo		
2017	THIRION - THIRION Alfa-Romeo		
2018	BERTELOOT - BERTELOOT Porsche		
2019	LEGENNE - LEGENNE Opel		
2020	MARTENS - PYCK Mini Cooper		
2021	JACQUET - VINETTE Toyota		
2022	JP WANTE - MC WANTE Corvette		
		RICK - RICK Autobianchi SCHNECK - PASTANA Volvo MACARY - LEGAILLARD Jaguar TWAITES - TWAITES Austin-Healey PERY - CIECHANOWSKI Austin-Healey PERY - CIECHANOWSKI Austin-Healey MAURAND - EHANO Porsche SCHUTZ - GRANDJEAN MG VERRIER - VERRIER VW SCHUTZ - GRANDJEAN MG RAULT - DECOEN Simca GUILLON - GUILLON Porsche DELPORTE - MACQ Fiat KERSTEN - HALLEUX Austin-Healey NORMAND - NORMAND Opel KELLENBERGER - LIECHTI Renault NORMAND - NORMAND Opel FOREST - FOREST Peugeot GUILLON - PIROT Porsche KERSTEN - HALLEUX Mini	VACHERON - MAGNETAT Porsche LIMONNE - DEMANDIERE Mitsubishi LIMONNE - DEMANDIERE Porsche WARTEL - CHASSAGNE Toyota CARLIER - GRUBIUS Peugeot DARLEY - GRONFIER Jaguar DARLEY - GRONFIER Jaguar POUX - GENGLER Porsche DEMORTIER - DEMORTIER Saab GUILMAIN - LYS Porsche





DOLE, 1-2-3 septembre 2023

## BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à renvoyer au plus tard le 15 août 2023)

**CATEGORIE :**    **EXPERT \***    **NAVIGATION \***    **REGULARITE \***    (\*) rayer la mention inutile

**Participation au PROLOGUE :**    **OUI \***    **NON\***    (\*) rayer la mention inutile

### EQUIPAGE :

### PILOTE

### COPILOTE

Nom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Prénom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date de naissance :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

N° de permis :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Adresse: n°, rue :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ville :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

code postal :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

pays :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

téléphone :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

e-mail :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### AUTO :

Marque: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Cylindrée : \_\_\_\_\_

Année: \_\_\_\_\_

Couleur : \_\_\_\_\_

Immatriculation : \_\_\_\_\_

### ASSURANCE :

Nom et adresse de l'assureur : \_\_\_\_\_

N° de contrat : \_\_\_\_\_

Pour accélérer les formalités à votre arrivée, merci de nous faire parvenir en même temps que votre inscription, une copie du **Permis de Conduire** du pilote, de la **Carte Grise** et de l'**Attestation d'Assurance** du véhicule ainsi qu'une attestation médicale de **non contre-indication à la conduite automobile** (nous sommes désolés, c'est curieux mais désormais réglementaire).

## MONTANT DE L'INSCRIPTION :

Formule SANS HOTEL				540 €		
Formule HOTEL INCLUS				Rallye +	Rallye +	
	single	double gd lit	double 2 lits	dispo (*)	hôtel samedi	hôtel vendredi et samedi
<b>HOTEL du VOYAGEUR</b>	60 € (x2)			4 ch	660 €	780 €
		80 €		4 ch	620 €	700 €
<b>HOTEL CAMPANILE</b>	75 € (x2)			6 ch	690 €	840 €
		85 €		20 ch	625 €	710 €
			85 €	20 ch	625 €	710 €
<b>Chalet MONT-ROLAND</b>		100 €		9 ch	640 €	740 €
			100 €	10 ch	640 €	740 €
<b>HOTEL de la CLOCHE</b>	105 € (x2)			4 ch	750 €	860 €

(\*) chambres temporairement pré-réservées par l'organisation. Les premiers inscrits seront les premiers servis !...  
Pour toute demande particulière concernant l'hôtellerie (single, 3 lits,...), joindre : [michel.sancenot@wanadoo.fr](mailto:michel.sancenot@wanadoo.fr)

Dîner du vendredi soir (hôtel du Voyageur, place de la Gare, Dole) = 30 € / personne

Votre choix : \_\_\_\_\_

Montant :  €

Règlement par chèque français ou virement bancaire à adresser à l'ordre de :

**AUTO-RETRO 39**  
**BP 176**  
**39101 DOLE cedex**

ref. bancaires : n° compte= 50 76 0434 010  
IBAN = FR76 1250 6390 1350 7604 3401 027  
BIC = AGRI FR PP 825

[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)

tel. +33 (0)6 07 64 37 00

### Important :

La réglementation et les nouvelles Règles Techniques de Sécurité (RTS) nous imposent de vérifier que votre véhicule est bien assuré à la date de la manifestation.

Toutefois, il est de votre responsabilité de vérifier auprès de votre assureur que vos garanties sont bien maintenues dans ce cadre-là.

Il vous est aussi conseillé d'avoir souscrit une assurance responsabilité civile qui vous couvre personnellement ainsi que les personnes transportées (pilote et co-pilote) pendant la manifestation.

Par ailleurs vous autorisez la publication de votre image (photos) et de votre nom (classements) sur les sites web [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr)

Fait à : \_\_\_\_\_ le : \_\_\_\_\_

Signature du pilote (précédée de la mention « lu et approuvé ») :

Le chèque d'engagement sera encaissé le 3 septembre 2023, jour de la fin du rallye.