



2020

# ROUTES DU JURA

23<sup>e</sup> édition

DOLE, 5-6 septembre 2020





thrf.fr

Normandie Classic	7-8 mars
Charbonnières les B.Classic	27-28 mars
Ronde des Balcons	2-3 mai
Routes du Vexin	16-17 mai
Boucle du Vallespir	27-28 juin
<b>Routes du Jura</b>	<b>5-6 septembre</b>
Routes des Vosges	24-25 octobre



DOLE, 5 - 6 septembre 2020



Le OLD CARS CLUB JURASSIEN a le plaisir de vous inviter les samedi 5 et dimanche 6 septembre prochains à participer à la **23<sup>e</sup>** édition des **ROUTES du JURA**, rallye de **navigation et/ou régularité** pour automobiles classiques ou historiques, organisé sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (**FFVE**) et sixième des sept manches du Trophee Historique des Régions de France (**THR**) 2020.



Pour concourir dans le **THR**, les voitures devront avoir été mises en circulation avant le **31.12.1984** en **Expert** et **Navigation** ; et avant le **31.12.1989** en **Régularité**. Hors trophée, le millésime des voitures est laissé à la discrétion des organisateurs, en se rapprochant le plus possible de la célèbre définition vosgienne : « phares ronds, pare-chocs chromés ».

**60 à 65 équipages** environ se retrouveront le vendredi 4 septembre 2020 à partir de 14h pour les vérifications techniques sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la ville de Dole. Les retardataires pourront néanmoins faire ce contrôle le samedi matin 5 septembre avant le départ.

Le **PROLOGUE** gratuit et facultatif permettant aux équipages de prendre leurs marques, s'habituer au système et au road-book a encore recueilli une très large adhésion. Il est donc bien sûr reconduit cette année, **vendredi 4 septembre** veille du rallye, après les contrôles techniques et à partir de **16h30**.

**PROGRAMME DE L'EPREUVE (env. 430 km) :** *(parcours non encore complètement finalisé)*

**1ème étape, samedi matin :** Dole - ?. **Départ à 8h. Environ 100 km. Pause vers 11h.**

**2ème étape, samedi midi :** ? - ?. **Environ 110 km. Pause vers 15h.**

**3ème étape, samedi après-midi :** ? - Dole. **Environ 100 km. Fin vers 18h. Diner à 21h.**

**4ème étape, dimanche matin :** Dole - ? - Dole. **Environ 120 km.**

**Fin d'épreuve à midi. Déjeuner de clôture et remise des prix. Libération des concurrents à 15h.**



## LES CATEGORIES :

La catégorie **EXPERT** : associe de la **navigation** d'un niveau élevé et de la **régularité** avec des ZR contrôlées électroniquement à la seconde, voire au dixième, beaucoup moins nombreuses et plus courtes que l'an dernier selon les souhaits exprimés. Moyenne réglementairement inférieure à 50 km/h.

La catégorie **NAVIGATION** : pour les adeptes de la **navigation** pure, avec notamment du fléché métré et non métré, des cartes tracées ou à tracer, des arêtes de poisson, etc. Mais aucune notion de régularité. Seulement valider les contrôles de passage (CP) et atteindre les contrôles horaires (CH) dans les délais impartis (moyenne inférieure à 50 km/h).

La catégorie **REGULARITE** : pour les allergiques à la navigation, avec un road-book basique, seulement du fléché, métré ou non, quelques cartes tracées ou majoritairement tracées et simples. Difficile de se perdre. Des zones de **régularité** (ZR) avec des tables fournies : pas besoin de cadenceur, seulement un compteur kilométrique précis (ou mieux, un trip simple).



Le **THRF** inclut cette année les **3** catégories.  
Voir la **CHARTRE 2020** du THRF sur [thrf.fr](http://thrf.fr).

Les **pénalités** sur CP, CH et ZR seront davantage harmonisées entre les 7 épreuves du THRF.  
Le **chronométrage** électronique (Chronopist\*) fonctionne par un système de balises en bord de route et de transpondeurs installés dans les voitures.

Et pour vous aider à bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter la rubrique « **MODE D'EMPLOI** » sur les 2 sites [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr).



Pour répondre aux remarques de l'an dernier, nous allons encore **baisser les moyennes** (la moyenne globale du rallye ne dépassera pas **40 km/h**, ce qui devrait être réalisable !), **raccourcir la 3<sup>e</sup> étape pour NAV et REG**, **allonger la 1<sup>ère</sup> pause pour tous**, tenter de faire un **road-book plus précis**, et il sera difficile de programmer les moyennes à l'avance dans les ZR (cadenceur inutile).

Comme tous les ans, nous avons déposé un dossier d'**autorisation** auprès des préfectures concernées. Et nous avons par ailleurs souscrit une **assurance** garantissant notre responsabilité civile ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2007-1133 du 24 juillet 2007, respectant en cela les nouvelles RTS (règles techniques de sécurité) et le Code du Sport.

Le bulletin d'engagement est ci-après et sur les sites [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr).

Vous recevrez ultérieurement les détails du règlement, les horaires définitifs, les précisions sur votre hébergement. Nous sommes naturellement à votre disposition pour toute information complémentaire et nous espérons prochainement sur nos routes jurassiennes.

Bien cordialement.

## OLD CARS CLUB JURASSIEN

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY

BP 176 39101 DOLE Cedex

[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)



[occj.fr](http://occj.fr)



### EXPERT

### GT - NAV

### YT - REG

1995	BARRE - COLLIN	MG			
1996	BELLOT - SOYEZ	Ford			
1997	MUNDA - LAMBERT	Porsche			
1998	MUNDA - LAMBERT	Porsche			
1999	KEVERS - HALLEUX	Mini			
2003	HOFFMANN - SEFER	Mercedes			
2004	HOFFMANN - SEFER	Mercedes			
2005	NELLES - WERNER	Volvo			
2006	NELLES - WERNER	Volvo			
2007	SOHET - KORVORST	Ford			
2008	SOHET - DAMSEAUX	Ford			
2009	LAMBERT - LAMBERT	BMW			
2010	LUXEN - LIENNE	Alfa-Romeo			
2011	DEMORTIER - STEPHENNE	BMW			
2012	BERTELOOT - BERTELOOT	Porsche			
2013	LAMBERT - LAMBERT	BMW			
2014	BERTELOOT - S. WANTE	Porsche			
2015	BERTELOOT - S. WANTE	Porsche			
2016	C. THIRION - M. THIRION	Alfa-Romeo			
2017	C. THIRION - M. THIRION	Alfa-Romeo			
2018	BERTELOOT - BERTELOOT	Porsche			
2019	LEGENNE - LEGENNE	Opel			
			RICK - RICK	Autobianchi	
			SCHNECK - PASTANA	Volvo	
			MACARY - LEGAILLARD	Jaguar	
			TWAITES - TWAITES	Austin-Healey	
			PERY - CIECHANOWSKI	Austin-Healey	
			PERY - CIECHANOWSKI	Austin-Healey	
			MAURAND - EHANNO	Porsche	
			SCHUTZ - GRANDJEAN	MG	
			VERRIER - VERRIER	VW	
			SCHUTZ - GRANDJEAN	MG	
			RAULT - DECOEN	Simca	
			GUILLON - GUILLON	Porsche	
			DELPORTE - MACQ	Fiat	
			KERSTEN - HALLEUX	Austin-Healey	
			NORMAND - NORMAND	Opel	
			KELLENBERGER - LIECHTI	Renault	
			NORMAND - NORMAND	Opel	
			VACHERON - MAGNETAT	Porsche	
			LIMONNE - DEMANDIERE	Mitsubishi	
			FRAUMONT - EMOND	Autobianchi	
			LIMONNE - DEMANDIERE	Porsche	
			WARTEL - CHASSAGNE	Toyota	
			CARLIER - GRUBIUS	Peugeot	
			DARLEY - GRONFIER	Jaguar	
			DARLEY - GRONFIER	Jaguar	





DOLE, 5 - 6 septembre 2020

## BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à renvoyer au plus tard le 15 août 2020)

**CATEGORIE :**    **EXPERT \***    **NAVIGATION \***    **REGULARITE \***    (\*) rayer la mention inutile

**Participation au PROLOGUE :**    **OUI \***    **NON\***    (\*) rayer la mention inutile

### EQUIPAGE :

### PILOTE

### COPILOTE

Nom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Prénom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date de naissance :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

N° de permis :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Adresse: n°, rue :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ville :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

code postal :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

pays :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

téléphone :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

e-mail :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### AUTO :

Marque: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_ Cylindrée : \_\_\_\_\_

Année: \_\_\_\_\_ Couleur : \_\_\_\_\_ Immatriculation : \_\_\_\_\_

### ASSURANCE :

Nom et adresse de l'assureur : \_\_\_\_\_

N° de contrat : \_\_\_\_\_

Pour accélérer les formalités à votre arrivée, merci de nous faire parvenir en même temps que votre inscription, une copie du **Permis de Conduire** du pilote, de la **Carte Grise** et de l'**Attestation d'Assurance** du véhicule ainsi qu'une attestation médicale de **non contre-indication à la conduite automobile** (nous sommes désolés, mais c'est désormais réglementaire).

## MONTANT DE L'INSCRIPTION :

Formule	SANS HOTEL			470 €	
	double	double		Inscr. Rallye + hôtel samedi soir	Inscr. Rallye + hôtel vendredi soir et samedi soir
	grand lit	2 lits	Disponibilité(*)		
ERIC Hôtel	65 €	65 €	21 ch.	535 €	600 €
Hôtel CAMPANILE	75 €	75 €	21 ch.	545 €	620 €
Chalet MONT-ROLAND	100 €	100 €	12 ch.	570 €	670 €
Hôtel de la CLOCHE stand.		110 €	5 ch.	580€	690 €
Hôtel de la CLOCHE med.	120 €		2 ch.	590 €	710 €
Hôtel de la CLOCHE sup.	140 €		1 ch.	610 €	750 €

(\*) chambres temporairement pré-réservées par l'organisation. Les premiers inscrits seront les premiers servis !...

Pour toute demande particulière concernant l'hôtellerie (single, 3 lits,...), joindre : [michel.sancenot@wanadoo.fr](mailto:michel.sancenot@wanadoo.fr)

Dîner du vendredi soir (hôtel du Voyageur, place de la Gare, Dole) = 30 € / personne

Votre choix : \_\_\_\_\_

Montant :  €

Règlement par chèque français ou virement bancaire à adresser à l'ordre de :

AUTO-RETRO 39  
BP 176  
39101 DOLE cedex

ref. bancaires : n° compte= 50 76 0434 010  
IBAN = FR76 1250 6390 1350 7604 3401 027  
BIC = AGRI FR PP 825

[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)

tel. +33 (0)6 07 64 37 00

fax. +33 (0)3 84 72 15 19

### Important :

La réglementation et les nouvelles Règles Techniques de Sécurité (RTS) nous imposent de vérifier que votre véhicule est bien assuré à la date de la manifestation.

Toutefois, il est de votre responsabilité de vérifier auprès de votre assureur que vos garanties sont bien maintenues dans ce cadre-là.

Il vous est aussi conseillé d'avoir souscrit une assurance responsabilité civile qui vous couvre personnellement ainsi que les personnes transportées (pilote et co-pilote) pendant la manifestation.

Par ailleurs vous autorisez la publication de votre image (photos) et de votre nom (classements) sur les sites web [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr)

Fait à : \_\_\_\_\_ le : \_\_\_\_\_

Signature du pilote (précédée de la mention « *lu et approuvé* ») :